

ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ ΕΠΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ TK-G

Για την ανάπτυξη των σύνθετων μηχανών κλαδέματος και θρυμματιστών, επιδιώξαμε και πετύχαμε έναν σαφή στόχο, το χαμηλό λειτουργικό κόστος της μηχανής, το πολύ μικρό εργατικό δυναμικό για την λειτουργία της και την καλή ποιότητα παραγόμενου σκλήθρου (chip) για χρήση κατ' ευθείαν στην σωρό για κομποστοποίηση και για καύση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πηγή ενέργειας μέσω υδροστατικής πίεσης αυτοκινήτου
- Καινοτόμο σύστημα ανάρτησης και αποθήκευσης του προϊόντος
- Καινοτόμο υδραυλικό σύστημα κλάδευσης
- Εξοικονόμηση πρώτων υλών ξύλου
- Κάδος αποθήκευσης θρυμμάτων χωρητικότητας ενός φορτηγού κλαδιών
- Υδραυλικός μηχανισμός ανύψωσης και μεταφόρτωσης
- Μείωση του όγκου των αστικών απορριμμάτων
- Μείωση του όγκου των κλαδιών κατά 25 φορές
- Κοπή σε πολύ μικρά τεμάχια (σκλήθρα)
- Έτοιμο προϊόν για compost
- Χειριστήρια αφής και κοινού μπλοκαρίσματος με αυτόματη λειτουργία κοπής χωρίς παρέμβαση τροφοδοσίας
- Ενσύρματο χειριστήριο με δυνατότητα προέκτασης 10m
- Αθόρυβο για την πόλη
- Απαιτεί πολύ μικρό εργατικό δυναμικό. Ένας οδηγός και ένας εργαζόμενος μπορούν να κόψουν και να θρυμματίσουν μέχρι 20 ton/ημερα
- Υψηλή διάρκεια ζωής λόγω διαρκούς ψύξης του συστήματος
- Καινοτόμο κλαδευτικό σύστημα με υδροστατικά ψαλίδια μεγάλης αντοχής και κρούσης 75mm.
- Εξαγωγή προς το κάδο αποθηκευσης με διπλό κλειστό σύστημα αναστροφής αέρος για εργασίες παντός καιρού
- Αφαιρούμενος μηχανισμός θρυμματισμού
- Αυτόνομο σύστημα ψύξης για διαρκή λειτουργία
- Σύστημα ρύθμισης κοπής σκλήθρων
- Υδραυλικός τροφοδότης με μεταλλική ταινία για αντοχή στις κρούσεις, διαστάσεων (μήκους 2m φάρδους 0.70m ύψους 0,50m)
- Τροφοδοσία 220mm x 600mm
- Υπεραυτόματη λειτουργία μέσω συστήματος PLC του υδραυλικού τροφοδότη με αυτοματοποιημένη ρύθμιση στροφών τροφοδότη, και κοπτικού στοφείου, ανεξάρτητου πάχους ή ποσότητας ξύλου

